



SCA Hochdächer



## SCA-Hochdächer für individuelles Reisen

Reisen im eigenen Freizeitmobil: Losfahren, wenn es passt, halten, wo es schön ist. Und essen, trinken und schlafen an wunderbaren Orten – Freiheit pur!

Ausgebaute Kastenwagen werden immer beliebter, denn diese Fahrzeuge sind sparsam im Verbrauch und alltagstauglich. Zudem bieten sie alles, worauf es in der Freizeit und im Urlaub ankommt.

Seit über 30 Jahren baut SCA erstklassige Schlaf- und Hochdächer. Das Angebot beinhaltet Aufbauten für alle gängigen Basisfahrzeuge der großen Kastenwagenhersteller. Viele Reisemobilausbauer verwenden SCA-Erzeugnisse und schwören darauf.

Das Design der SCA-Hochdächer harmonisiert stets mit den Kastenwagen. Für den Einbau von Fenstern sind großzügige Flächen vorgesehen.

Die Hochdächer werden in zahlreichen Varianten angeboten: von der preisgünstigen Dachschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff bis zur Vollausstattung mit Isolierung und komfortabler Innenverkleidung aus Knautschvelours. Passform und Oberflächenqualität sind exzellent – auch hier zeigt sich die langjährige Erfahrung von SCA.

Der Ausschnitt im Fahrzeugdach schwächt die Stabilität der Karosserie, daher sind Versteifungen erforderlich. Hier bieten sich zwei Lösungen an: Entweder wird die Dachschale durch integrierte Spriegel verstärkt – in diesem Fall wird die Verbindung mit dem Fahrzeug durch Bleche hergestellt, die mit der Karosserie vernietet werden. Alternativ dazu gibt es den Verstärkungsrahmen. Sein Einbau ist vor allem dann sinnvoll, wenn beim Fahrzeugausbau z. B. Bettkonstruktionen montiert werden sollen.

Für alle Dachtypen sind Herstellerfreigaben sowie Teilegutachten des TÜV vorhanden.

Die Standardfarbe für SCA-Hochdächer ist weiß. Gegen Mehrpreis wird jede gewünschte Farbe geliefert.

Die Isolierung zählt zu den großen Stärken der SCA-Dächer: Es bleibt auch bei Frost gemütlich. Auf dem Thermografiebild unten steht ein wintertauglich ausgebauter Mercedes Sprinter bei minus 15 Grad in der Kältekammer. Deutlich ist zu sehen, dass über das isolierte SCA-Hochdach so gut wie keine Wärme entweicht.



Alkoven-Hochdach für den VW T5 mit langem Radstand



Hochdach SCA 472 für den VW Crafter mit langem Radstand



SCA 460 für den VW T5 und T6 mit kurzem Radstand



Hochdach SCA 472 auf Mercedes Sprinter, m. R.



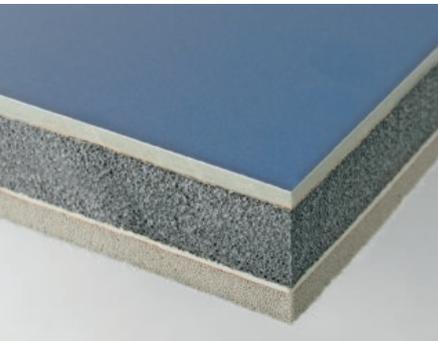
Hochdach SCA 463 auf VW T5, l. R.



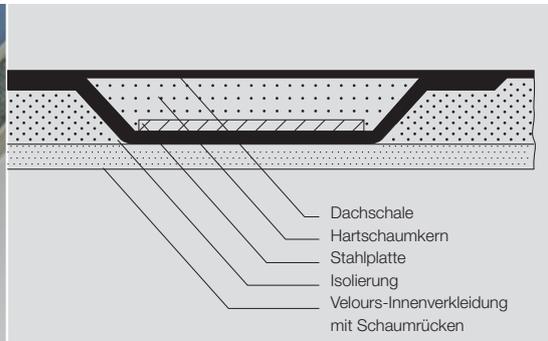
Hochdach SCA 482 auf Peugeot Boxer, m. R.

## Hochdächer

Basisfahrzeug	SCA-Typ	Dachmaße	Fahrzeughöhe	Innen-Stehhöhe
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 460	300×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 462	340×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 463	340×150×80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (k. R.)	SCA 470	358×163×70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (m. R.)	SCA 472	423×163×72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (l. R.)	SCA 474	523×147×52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (m. R.)	SCA 482	400×184×88 cm	300 cm	245 cm



Aufbau der Isolierung



Sandwichaufbau eines Hochdachs mit integriertem Spiegel, isoliert und zusätzlicher Innenverkleidung



-22,6°C -15 -10 -5 0 5 10 16,3°C



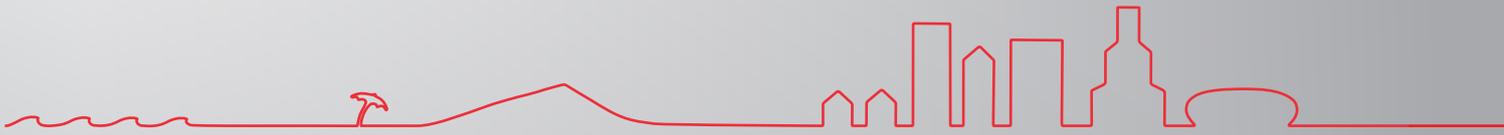
SCA 462 für den VW T5 und T6 mit langem Radstand



SCA 474 für den Mercedes Sprinter und VW Crafter mit langem Radstand



SCA 470 für den Mercedes Sprinter mit kurzem Radstand



**C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG**

Postfach 11 60  
89548 Königsbronn  
Wiesenstraße 43  
89551 Königsbronn  
[www.c-f-maier.de](http://www.c-f-maier.de)  
[www.sca-daecher.de](http://www.sca-daecher.de)  
[sales@sca-daecher.de](mailto:sales@sca-daecher.de)

