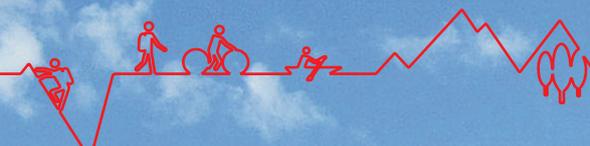


SCA

Dächer für mobiles Leben – SCA 262



am
3

Kompakt, variabel und zu einem attraktiven Preis

Der neue Citroën Spacetourer ist baugleich mit dem Opel Vivaro, Opel Zafira Life, Peugeot Traveller und dem Toyota ProAce Verso. Die Fahrzeuge sind eine ideale Basis für den Ausbau eines Freizeitmobils mit Alltagstauglichkeit.

Die Dachschale des SCA 262 wird aus GFK in einem industriellen, geschlossenen Herstellungsprozess, produziert. Die Dachinnenfläche ist mit einem weichen Knautschvelours ausgestattet, der eine angenehme Atmosphäre schafft. Diese Konstruktion ist leicht und zugleich strapazierfähig. Sie bietet hervorragende Eigenschaften in der Schall- und Wärmedämmung.

Der hochwertige Stoffbalg aus schwer entflammarem Gewebe wird in Panorama-Ausführung geliefert und bietet, da komplett zu öffnen, beste Aussichten für den nächsten Urlaub!

Die Fenster im Stoffbalg sind in Fahrtrichtung links und stirnseitig mit Fliegengittern versehen. Das Fenster rechts hat dagegen einen Einsatz aus glasklarem Kunststoff – so kommt

bei schlechtem Wetter Licht, aber kein Regen in den Innenraum. Beim stirnseitigen Fenster lässt sich zudem auch das Fliegengitter mit einem Reisverschluss öffnen, um für einen noch besseren Luftaustausch zu sorgen oder um Tierchen wieder in die Freiheit zu entlassen. Alle Fenster lassen sich komplett verdunkeln.

Ein praktischer Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen und verhindert so das Einklemmen des Balgs zwischen Karosserie und Dach.

Das Schlafdach bietet serienmäßig eine komfortable, große Liegeeinrichtung. Kunststoff-Federteller, Matratze und Bezug sorgen für hohen Schlafkomfort. Die 45 Zentimeter hohen Aufstellscheren schaffen viel Bewegungs- und Beinfreiheit.

Das Design der neuen Verriegelung und der Zuziehvorrichtung wird automotiven Ansprüchen gerecht. Die SCA-Express-Lock-Verriegelung ist sehr bedienungsfreundlich und leichtgängig.



Der Panorama-Stoffbalg lässt sich komplett öffnen.



Der Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen.



Die bedienungsfreundliche SCA-Express-Lock bietet mehr Platz, um den dahinterliegenden Stoffbalg nicht einzuklemmen.



Auf die glatte Außenfläche der Dachschale lassen sich Solarmodule bzw. -folien anbringen.



Bequeme Liegeeinrichtung mit flexiblen Kunststoff-Federelementen und Alurahmen.



Großzügig bemessener Innenraum für ein hohes Maß an Komfort.



45 cm hohe Aufstellscheren schaffen wesentlich mehr Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten.



Die Gesamthöhe des
Fahrzeugs bleibt bei
geschlossenem Schlaf-
dach unter zwei Metern.

SCA 262: Aufstellart vorne für
Radstand 3.275mm (mittlere Version)



C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG

Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
sales@sca-daecher.de

