

SCA

Dächer für mobiles Leben – SCA 212/214



Schlafdach verwandelt beliebtes Freizeitmobil in ein Raumwunder

SCA ist ein führender Hersteller von hochwertigen Schlaf-, Hub- und Hochdächern, die von zahlreichen namhaften Reisemobilausbauern verwendet werden. Dank fortschrittlicher Technik, hervorragender Qualität und anspruchsvollem Design genügen sie höchsten Ansprüchen.

Ausgebaute Kastenwagen erfreuen sich seit Jahren über wachsende Beliebtheit bei den Kunden von Freizeit- und Reisemobilen. Insbesondere die baugleichen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und RAM Promaster erweisen sich als ideale Basisfahrzeuge für diese Sparte. Die Reisemobilhersteller bieten eine Vielzahl an Ausbauvarianten für diese Fahrzeuge an.

Das Schlafdach SCA 212/214 passt sich sehr harmonisch an das Basisfahrzeug an und kann auf allen Fahrzeuglängen ab 5,41 m (L2) mit Serienhochdach aufgebaut werden. Es macht diesen Fahrzeugtyp zu einem wahren Raumwunder und bietet je nach Modell und Ausbauvariante bis zu 5 Schlafplätze.

Herzstück des Schlafdachs ist eine langlebige GFK-Dachschale, die im Vakuumexpansions-Verfahren – einer Sandwichbauweise mit Hartschaumisolierung – hergestellt wird. Dies ist ein Novum in diesem Produktbereich. Die Dachinnenfläche ist mit einem weichen Knautschvelours ausgestattet, der eine angenehme Atmosphäre schafft. Diese Konstruk-

tion ist leicht und zugleich hoch belastbar. Sie bietet eine hervorragende Wärmeisolierung und Schalldämmung.

Das Design des Aufstelldachs passt zur Silhouette des Fahrzeugs. Ein integrierter GFK-Dachspoiler gewährleistet die optimale optische und aerodynamische Anbindung an das Fahrzeug. Auf Wunsch ist eine Lackierung in Wagenfarbe als Sonderausstattung möglich. Das Dach lässt sich dank zweier Aufstellscheren und vier Gasfedern leicht und schnell aufstellen.

Das Schlafdach bietet serienmäßig eine komfortable 2,00 x 1,30 Meter große Liegeeinrichtung bestehend aus Kunststoff-Federtellern, Matratze und Bezug. Hohen Schlafkomfort mit viel Bewegungs- und Beinfreiheit gewährleisten 45 Zentimeter hohe Aufstellscheren. Optional ist eine Aufstiegsleiter erhältlich.

Der hochwertige Stoffbalg aus schwer entflammablem Gewebe ist mit drei Fenstern ausgestattet. Die Fenster in Fahrtrichtung links und stirnseitig sind mit Fliegengittern versehen. Besonderes Extra: Das stirnseitige Fenster lässt sich komplett öffnen und bietet so freie Sicht. Das Fenster rechts hat einen Einsatz aus glasklarem Kunststoff. Ein praktischer Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen – ohne den Stoffbalg zwischen Karosserie und Dach einzuklemmen.



Leichtes und unkompliziertes Aufstellen des Dachs durch zwei hohe Aufstellscheren und vier Gasfedern



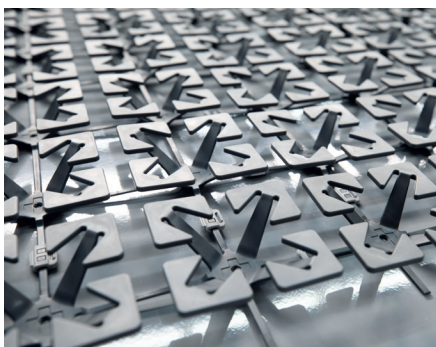
Der Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen.



Einfache und sichere Verriegelung des Dachs mit zwei Southco-Verschlässen und integriertem Zusatz-Sicherheitsriemen



Aerodynamische Anbindung des GFK-Spoilers an das Basisfahrzeug



Komfortable Liegeeinrichtung mit flexiblen Kunststoff-Federelementen



Durchstieg (60 cm x 115 cm) zur komfortablen Liegefläche mit 200 cm x 130 cm



Die 45 cm hohen Aufstellscheren bieten sehr viel Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten.



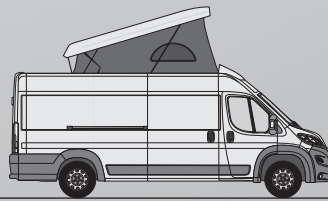
Die Gesamthöhe des Fahrzeug bei geschlossenem Schlafdach beträgt rund 255 cm



SCA 212: L2H2



SCA 214: L3H2



SCA 214: L4H2



SCA 214: L5H2



C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG

Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
sales@sca-daecher.de

