

SCA

Dächer für mobiles Leben – SCA 152



mercedes

Schlafdach mit idealer Anpassung an die Silhouette von Vito und V-Klasse

SCA ist ein führender Hersteller von hochwertigen Schlaf-, Hub- und Hochdächern, die von zahlreichen namhaften Reisemobilbauern verwendet werden. Dank fortschrittlicher Technik, hervorragender Qualität und anspruchsvollem Design genügen sie höchsten Ansprüchen.

Das mit Mercedes gemeinsam entwickelte Schlafdach SCA 152 macht die Mercedes V-Klasse, den Metris und den Vito urlaubstauglich. Herzstück des Schlafdachs ist eine langlebige GFK-Dachschale, die in einem geschlossenen, technischen Verfahren – einer Sandwichbauweise mit Hartschaumisolierung – hergestellt wird. Die Dachinnenfläche ist mit einem weichen Knautschvelours ausgestattet, der eine angenehme Atmosphäre schafft. Die Konstruktion ist leicht und zugleich hoch belastbar. Sie bietet eine hervorragende Wärmeisolierung und Schalldämmung.

Das Aufstelldach passt mit seiner flachen Kontur perfekt zur Silhouette von Vito und V-Klasse. Geschlossen trägt das Schlafdach kaum auf, sodass mit einer Fahrzeuggesamthöhe von unter zwei Metern auch Parkhäuser und Garagen befahrbar bleiben. Ein integrierter GFK-Dachspoiler schließt direkt an die Windschutzscheibe an und gewährleistet die optische und aerodynamische Anbindung an das Fahrzeug. Serienmäßig wird das Dach in der Mercedes-Benz Hausfarbe

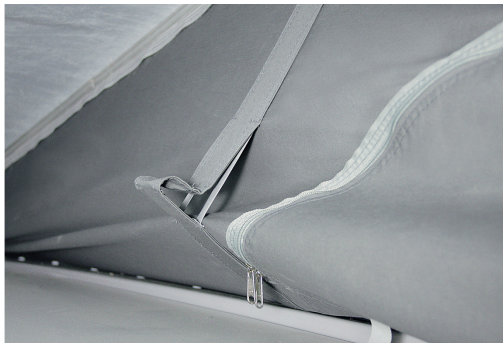
Arktikweiß geliefert. Auf Wunsch ist eine Lackierung in Wagenfarbe als Sonderausstattung möglich. Das Dach lässt sich dank zweier Aufstellscheren und vier Gasfedern leicht und schnell aufstellen.

Unter der Dachschale befindet sich serienmäßig eine komfortable 2,00 x 1,15 Meter große Schlafebene mit Aluminiumrahmen, in dem sich ein Lattenrost mit Tellerfedern aus Kunststoff befindet. Bettpolster sind als Serienausstattung erhältlich. Hohen Schlafkomfort mit viel Bewegungs- und Beinfreiheit gewährleisten 45 Zentimeter hohe Aufstellscheren. Wird das Bett bei geöffnetem Dach nicht genutzt, lässt es sich mit Unterstützung von zwei Gasfedern ebenfalls hochklappen. Diese Funktion führt zu einem enormen Platzangebot mit großer Stehhöhe im Fahrzeug.

Der hochwertige Stoffbalg ist aus schwer entflammarem Gewebe hergestellt und mit drei Fenstern ausgestattet. Die Fenster in Fahrtrichtung links und an der Stirnseite sind mit Fliegengittern versehen. Besonderes Extra: Das stirnseitige Fenster lässt sich komplett öffnen und bietet so freie Sicht. Das Fenster rechts hat einen Einsatz aus glasklarem Kunststoff. Ein praktischer Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen – ohne den Stoffbalg zwischen Karosserie und Dach einzuklemmen.



Leichtes Aufstellen durch zwei Aufstellscheren und vier Gasfedern



Der Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen.



Einfache und sichere Verriegelung des Dachs mit zwei Southco-Verschlässen und integriertem Zusatz-Sicherheitsriemen



Auf die glatte Außenfläche der Dachschiele lassen sich Solarmodule bzw. -folien anbringen.



Komfortable Liegeeinrichtung mit flexiblen Kunststoff-Federelementen und Alurahmen



Großzügig bemessener Innenraum für ein hohes Maß an Komfort



45 cm hohe Aufstellscheren bieten wesentlich mehr Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten.



Die Gesamthöhe des
Fahrzeugs bleibt bei
geschlossenem Schlaf-
dach unter zwei Metern.

SCA 152: Aufstellart vorne für
Radstand 3.200mm (lange Version)



C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG

Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
sales@sca-daecher.de

