

SCA

Dächer für mobiles Leben – SCA 124/126



Schlafdach verwandelt Transporter in urlaubstaugliches Reisemobil

SCA ist ein führender Hersteller von hochwertigen Schlaf-, Hub- und Hochdächern, die von zahlreichen namhaften Reisemobil- ausbauern verwendet werden. Dank fortschrittlicher Technik, hervorragender Qualität und anspruchsvollem Design genügen sie höchsten Ansprüchen.

Das neu entwickelte Schlafdach SCA 124/126 macht den Ford Transit urlaubstauglich. Herzstück des Schlafdachs ist eine langlebige GFK-Dachschale, die im Vakuumexpansions-Verfahren – einer Sandwichbauweise mit Hartschaumisolierung – hergestellt wird. Dies ist ein Novum in diesem Produktbereich. Die Dachinnenfläche ist mit einem weichen Knautschvelours ausgestattet, der eine angenehme Atmosphäre schafft. Diese Konstruktion ist leicht und zugleich hoch belastbar. Sie bietet eine hervorragende Wärmeisolierung und Schalldämmung.

Das Schlafdach passt mit seiner flachen Kontur zur Silhouette vom Transit. Ein integrierter GFK-Dachspoiler schließt direkt an die Windschutzscheibe an und gewährleistet die optimale optische und aerodynamische Anbindung an das Fahrzeug. Auf Wunsch ist eine Lackierung in Wagenfarbe als Sonderausstattung möglich. Das Dach lässt sich dank zweier Aufstellscheren und vier Gasfedern leicht und schnell aufstellen.

Unter der Dachschale befindet sich serienmäßig eine komfortable 2,00 x 1,25 Meter große Schlafebene mit Aluminiumrahmen und Federtellern aus Kunststoff. Bettpolster sind als Serienausstattung erhältlich. Hohen Schlafkomfort mit viel Bewegungs- und Beinfreiheit gewährleisten 45 Zentimeter hohe Aufstellscheren. Gegenüber der bisherigen Lösung konnte der Hub um 25 Zentimeter vergrößert werden. Wird das Bett bei geöffnetem Dach nicht genutzt, lässt es sich mit Unterstützung von zwei Gasfedern ebenfalls hochklappen. Diese Funktion führt zu einem enormen Platzangebot und großer Stehhöhe im Fahrzeug.

Der hochwertige Stoffbalg ist aus schwer entflammbarem Gewebe hergestellt und mit drei Fenstern ausgestattet. Die Fenster in Fahrtrichtung links und an der Stirnseite sind mit Fliegengittern versehen. Besonderes Extra: Das stirnseitige Fenster lässt sich komplett öffnen und bietet so freie Sicht. Das Fenster rechts hat einen Einsatz aus glasklarem Kunststoff. Ein praktischer Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen – ohne den Stoffbalg zwischen Karosserie und Dach einzuklemmen. Der Stoffbalg ist für den kurzen Radstand auch als Panoramaversion erhältlich.



Leichtes Aufstellen durch zwei Aufstellscheren und vier Gasfedern



Der Einklappmechanismus zieht den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale automatisch nach innen.



Einfache und sichere Verriegelung des Dachs mit zwei Southco-Verschlüssen und integriertem Zusatz-Sicherheitsriemen



Auf die glatte Außenfläche der Dachschale lassen sich Solar-module bzw. -folien anbringen.



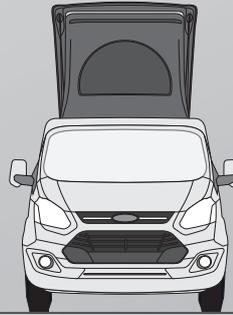
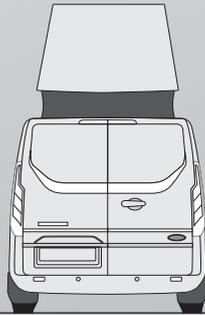
Komfortable Liegeeinrichtung mit flexiblen Kunststoff-Federelementen und Alurahmen



Großzügig bemessener Innenraum für ein hohes Maß an Komfort



45 cm hohe Aufstellscheren bieten wesentlich mehr Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten.



Die Gesamthöhe des Fahrzeugs liegt bei geschlossenem Schlafdach bei rund 207 cm.

SCA 124: Aufstellart vorne für
Radstand 2.933mm (kurze Version)

SCA 126: Aufstellart vorne für
Radstand 3.300mm (lange Version)



C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG

Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
sales@sca-daecher.de

